

10. INSTALAȚII DE TRANSPORT, TEHNOLOGII DE EXPLOATARE ȘI CONSTRUCȚII FORESTIERE

10.1. Instalații de transport

Indicatorul de rezultat al amenajamentului pentru acest capitol este planul instalațiilor de transport.

În actualul amenajament, instalațiile de transport s-au tratat la nivel de studiu de amplasament, în acest scop prezentându-se:

- inventarul instalațiilor de transport;
- densitatea instalațiilor de transport;
- accesibilitatea fondului de producție și de protecție și a posibilității.

10.1.1. Inventarul instalațiilor de transport existente și necesare

Tabelul 10.1.1.1.

Nr. crt.	Indicativul drumului	D e n u m i r e a d r u m u l u i	Lungimea [km]			Suprafața deservită [ha]	Volum de recoltat în deceniu [m³]
			În pădure sau limitrof pădurii *	În afara pădurii	Total		
Drumuri existente							
Drumuri publice							
1	DP001	Suceava - Vârfu Câmpului (DN29A)	0,41	-	0,41	4,31	46
2	DP004	Mitocu Dragomirnei - Bucecea (DJ208D)	1,41	-	1,41	64,65	7785
3	DP007	Călugăreni - Stâncă (DC54)	1,51	-	1,51	437,72	5342
4	DP008	Dealul - Călinești (DC55)	1,41	-	1,41	89,17	696
Total drumuri publice			4,74	-	4,74	595,85	13869
Drumuri forestiere existente							
5	FE001	DAF Mitocăș II	2,20	0,20	2,40	255,15	10763
6	FE002	DAF Adâncata	1,30	-	1,30	101,53	8656
7	FE003	DAF Bâta Calului	4,47	-	4,47	375,77	4309
Total drumuri forestiere existente			10,97	0,20	11,17	732,45	23728
Total drumuri U.P. VII Zvoriștea			15,71	0,20	15,91	1328,30	37597

* Lungimi ce accesibilizează U.P.VII Zvoriștea

După cum se observă din tabelul de mai sus, U.P. VII Zvoriștea este deservită în majoritate de drumurile forestiere existente (pietruite în totalitate) și, în mai mică măsură, de drumurile publice, care sunt asfaltate. Drumurile publice contribuie în mod direct la accesibilizarea fondului forestier și a masei lemnoase doar cu o mică porțiune din lungimea lor, în tabelul 10.1.1.1., însă sunt evidențiate cu întreaga lor lungime pe teritoriul unității de producție.

Atât drumurile forestiere cât și drumurile publice sunt în stare bună de întreținere, corespunzătoare scosului și transportului materialului lemnos, fără a necesita reparații capitale. Eventual, pentru drumurile forestiere, se vor efectua doar reparații curente pe unele tronsoane.

Trebuie menționat că pentru calculul indicilor de densitate s-au luat în considerare doar acele porțiuni ale drumurilor care s-a considerat că accesibilizează fondul forestier în studiu.

Indicii de densitate actuali, sunt următorii:

- pentru **drumuri publice**4740 m : 1328,30 ha = **3,56 m/ha**

- pentru **drumuri forestiere**10970 m : 1328,30 ha = **8,26 m/ha**

Total : 15710 m : 1328,30 ha = **11,82 m/ha**

Pe lângă drumurile permanente prezentate anterior, în fondul forestier se mai găsesc o serie de drumuri nepermanente (drumuri de exploatare TAF) care pot fi utilizate pentru nevoile de recoltare, ele fiind nepietruite. Aceste drumuri nu s-au luat în calculul indicelui de densitate a instalațiilor de transport.

Întrucât drumurile forestiere și drumurile publice existente satisfac în bună măsură nevoile de accesibilitate și transport ale U.P. VII Zvoriștea s-a considerat că nu este necesară construirea de noi drumuri forestiere în deceniul următor.

Date privind accesibilitatea fondului forestier și a posibilității, sunt prezentate și în subcapitolul 16.5. („Evidențe privind accesibilitatea fondului forestier și a posibilității”), iar în tabelul 10.1.2.1., este prezentată lista drumurilor și a unităților amenajistice deservite de acestea.

10.1.2. Lista drumurilor și a unităților amenajistice deservite

Tabelul 10.1.2.1.

Cat. DRM	Drum	UNITATI AMENAJISTICE
DP	DP001	24 73
		TOTAL DRUM 2 UA 4,31 HA
	DP004	1 A 1 B 1 C 1 D 2 A 2 B
		TOTAL DRUM 6 UA 64,65 HA
	DP007	9 A 9 B 9 C 10 A 10 B 10 C 10 D 10 E 10 F 11 A 11 B 11 C 11 D 11 E 12 A
		12 B 12 C 12 D 13 14 15 16 17 18 A 18 B 18 C 18 D 19 20 A 20 B
		20A 21 A 21 B 21 C 21 D 21 E 21 F 21 G 21V
		TOTAL DRUM 39 UA 437,72 HA
	DP008	28 A 28 B 28 C 29 32 A 32 B 33 A 33 B 33 C 34 A 34 B 34 C 34 G 63 65 A
		65 B
		TOTAL DRUM 16 UA 89,17 HA
		TOTAL CAT 63 UA 595,85 HA

Cat. DRM	Drum	UNITATI AMENAJISTICE															
FE	FE001	5 A 5 B 5 C 5 D 5 E 5 F 5 G 5 H 5 V 6 A 6 B 6 C 6 D 6 E 6 F 7 A															
		7 B 7 C 7 D 7 E 7 F 7 G 7 H 7 V 8 A 8 B 8 C 8 D 8 E 10 G 68D															
		TOTAL DRUM 31 UA 255,15 HA															
	FE002	2 C 3 A 3 B 3 C 4 A 4 B 4 C 4 D 4 E 4 F 4 A 67D															
		TOTAL DRUM 12 UA 101,53 HA															
	FE003	32 C 32 D 33 D 34 D 34 E 34 F 34 H 35 36 A 36 B 37 38 39 40 41 A															
		41 B 42 A 42 B 42 C 43 44 45 A 45 B 45 C 46 A 46 B 47 48 A 48 B 49 A															
		49 B 49 C 50 A 50 B 55 A 55 B 60 62C 66D															
TOTAL DRUM 39 UA 375,77 HA																	
TOTAL CAT 82 UA 732,45 HA																	
TOTAL UP 145 UA 1328,30 HA																	

10.1.3. Accesibilitatea fondului de producție, de protecție și a posibilității

Tabelul 10.1.3.1.

Specificări		Accesibilitatea [%]		
		Actuală	La sfârșitul deceniului	În viitor
Fond de producție	Total	80	80	100
	din care: exploatabil	83	83	100
	preexploatabil	63	63	100
	neexploatabil	86	86	100
Fond de protecție	Total	100	100	100
Posibilitatea	Total	93	93	100
	din care: produse principale	99	99	100
	produse secundare	96	96	100
	tăieri de conservare	-	-	100
	tăieri de igienă	60	60	100

Menționăm că s-au considerat accesibile arboretele având distanța medie de colectare de până la 1,2 km față de cel mai apropiat drum existent.

Accesibilitatea totală a fondului forestier al U.P. VII Zvoriștea (fond de producție + fond de protecție) este de 79%, destul de satisfăcătoare, cu mențiunea că pentru scoaterea și transportul materialului lemnos se folosesc și alte numeroase drumuri de pământ care se racordează la drumurile forestiere existente, drumurile publice prezentate mai sus sau la drumurile intravilane ale localităților de pe teritoriul U.P. Drumurile de pământ sunt, în general, în stare bună, însă se recomandă a fi folosite doar în sezonul uscat sau când solul este înghețat. Nerespectarea acestei reguli la o parte din exploatarea făcută au dus la formarea de ogașe pe unele drumuri sau porțiuni de drumuri și, uneori, s-a trecut pe un drum paralel, nou creat, prin pădure, cu toate consecințele negative ce decurg din acest fapt (deteriorarea solului și arboretelor).

Creșterea accesibilității fondului forestier prin folosirea drumurilor de pământ, ca și faptul că volumele de extras inaccesibile sunt destul de reduse, fac nerentabilă construirea de noi drumuri

forestiere în deceniul următor. Ca atare, pentru perioada de aplicare a prezentului amenajament nu a fost propusă realizarea de drumuri forestiere.

Pe parcursul deceniului de aplicare a prezentului amenajament, în funcție de dinamica și volumul lucrărilor silvice desfășurate, Ocolul Silvic Adâncata poate reanaliza oportunitatea executării unor drumuri forestiere în cuprinsul U.P. VII Zvoriștea.

Date privind accesibilitatea fondului forestier și a posibilității sunt prezentate și în subcapitolul 16.5. („Evidențe privind accesibilitatea fondului forestier și a posibilității”).

10.1.4. Situația drumurilor forestiere existente

Tabelul 10.1.4.1.

Nr. crt.	Inventarul Ministerului de Finanțe		Inventarul mijloacelor fixe ale O.S.		Amenajament				
	Nr. MFP	Denumirea	Nr. inv.	Denumirea	U.a.	Indicativ drum	Denumire	Lungime totală	Suprafața
1	10511	Drum auto forestier Adâncata	102208	Drum auto forestier Adâncata	67D	FE002	Drum auto forestier Adâncata	1,30	0,78
2	10865	Drum auto forestier Mitocaș II	101753	Drum auto forestier Mitocaș II	68D	FE001	Drum auto forestier Mitocaș II	2,40	1,44
3	10561	Drum auto forestier Bâta Calului	102155	Drum auto forestier Bâta Calului	66D	FE003	Drum auto forestier Bâta Calului	4,47	2,68

10.2. Tehnologii de exploatare

Tehnologiile de exploatare includ principiile, procedeele, metodele, dotarea și organizarea tehnică utilizate în scopul transformării materiei prime – arborii pădurii – în sortimente de lemn brut.

La stabilirea tehnologiilor de exploatare, parametrii care determină alegerea și aplicarea celor mai indicate dintre aceste sunt: structura arboretului – cu precădere volumul arborelui mediu, panta medie a reliefului și, în general, aspectul reliefului.

În cadrul ocolului, din acest punct de vedere, vom deosebi tehnologii specifice pădurilor din zona de deal.

La recoltarea și colectarea masei lemnoase din parchete, trebuie să se aplice tehnologiile de exploatare prin care să se evite dezgolirea excesivă și degradarea solului și care să asigure o stare de sănătate corespunzătoare arboretelor (protejarea arborilor care rămân în arboret), precum și regenerarea acestora în cele mai bune condiții.

În acest sens, personalul ocolului silvic are sarcina de a materializa pe teren limitele parchetelor, a punctelor de regenerare, a căilor de acces pentru scos-apropiat și a zonelor de protecție a arborilor.

Tehnologiile de exploatare a masei lemnoase din parchete, instalațiile și mijloacele de scos-apropiat utilizate se aprobă de către șeful ocolului silvic.

În procesul de exploatare și colectare a masei lemnoase, se recomandă:

- colectarea materialului lemnos se va face sub formă de părți de arbori;
- coroana arborilor, fracționată în bucăți, se va recolta separat, sub formă de lemn de steri, grămezi de crăci și lemn mărunt;
- colectarea se va face cu tractoare, numai pe trasee dinainte stabilite și materializate, fără să aducă prejudicii solului, semințișurilor utilizabile sau arborilor de limită ai acestor trasee;
- arborii uscați și iescarii se doboară și se fasonează înainte de începerea exploatării parchetului;
- nu se vor tăia arborii nemarcați;
- la terminarea lucrărilor de exploatare, agentul executor (cel care a făcut exploatarea) va nivela traseele de colectare, va curăți parchetul și va face igienizarea acestuia.

În perioada procesului de exploatare se vor efectua controale de către personalul silvic, pentru a se asigura respectarea regulilor silvice la exploatarea pădurilor.

Reprimirea parchetelor se va face la termen și în condițiile prevăzute prin autorizația de exploatare, numai după evacuarea completă a materialului lemnos și curățirea corespunzătoare a parchetelor.

Tehnologiile de exploatare sunt reglementate de legislația în vigoare, nu prezintă particularități la nivel de U.P., fiind tratate mai detaliat în studiul general întocmit la nivel de ocol.

Regula de bază la exploatarea masei lemnoase trebuie să fie ca, la adoptarea și aplicarea procesului tehnologic, principiul călăuzitor să fie cel silvicultural ecologic, aprobându-se numai acele tehnologii care satisfac acest deziderat.

10.3. Construcții forestiere

10.3.1. Situația construcțiilor silvice existente

Tabelul 10.3.1.1.

Natura construcției	u.a. în care se află construcția existentă sau propusă	Su-pra-fața clădită [m²]	Materialele din care sunt clădite			Starea clădirii	Valoarea cheltuie-lilor de reparație sau refacere	Tipul clădirii de construit	Valoarea construc-țiilor proiectate
			Fundația	Pereții	Acoperișul				
Construcții existente									
Clădire sediu canton silvic	62C	82	beton	cărămidă	tablă zincată	bună	-	-	-

Construcțiile silvice din cuprinsul U.P., prezentate în tabelul 10.3.1.1., se consideră că satisfac în mod corespunzător necesarul de cazare a personalului silvic (o parte din acesta dispune

de case particulare în zona O.S. Adâncata), a muncitorilor forestieri și a culegătorilor de fructe de pădure și/sau de ciuperci comestibile.

Ca urmare, pentru deceniul următor nu au fost propuse spre realizare noi construcții silvice, ci doar repararea și întreținerea celor existente.

10.3.2. Situație intabulări U.P. VII Zvoriștea

În U.P. VII Zvoriștea nu există imobile intabulate.

